

Q なぜ、道路は無駄といわれるのか？

▼以下、平成21年3月2日 建設常任委員会

井手たくの問い

平成22年、新湘南バイパスからさがみ縦貫道路を通って東名高速道路に乗ることができるのか確認させてもらいたと思います。

県土整備部参事(国土調整担当)の答え

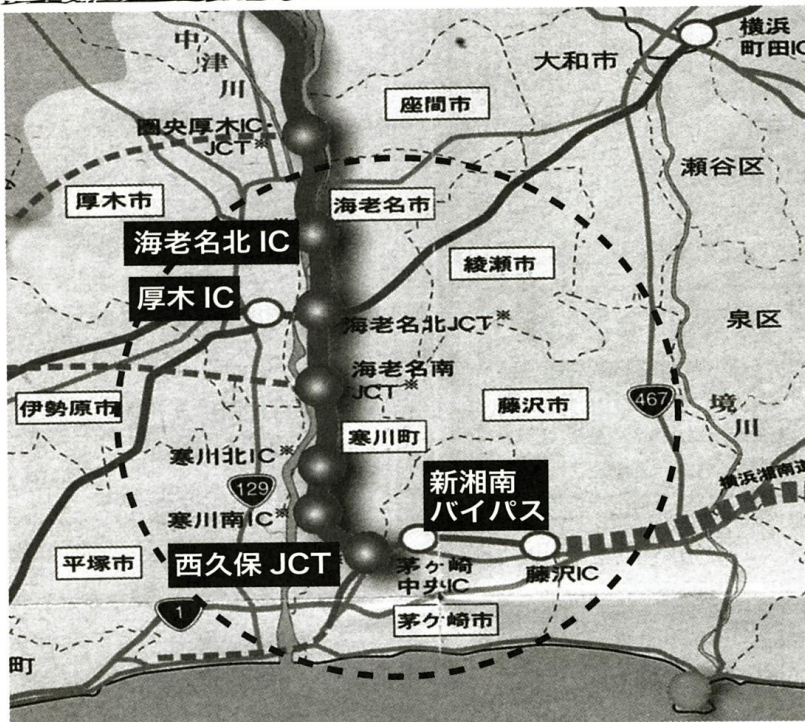
新湘南バイパスと接続いたします西久保ジャンクションから東名高速道路と接続いたします海老名北ジャンクションまでの区間、この区間の完成目標でございますが、平成22年度となっておりますので、新湘南バイパスからさがみ縦貫道路を経由して東名高速道路を利用することができると考えております。

井手たくの問い

さがみ縦貫道路の供用に伴って、神奈川県内の交通にどのような影響が出るのかをお伺いしたいと思います。

県土整備部参事(国土調整担当)の答え

県におきましては、湘南から県央、県北地域にかけての南北方向の幹線道路が不足しておりますので、国道129号などで慢性的な交通渋滞が発生しております。さがみ縦貫道路の整備によりまして、これらの自動車交通の転換が促進されるということございまして、渋滞の緩和が図られるものと考えております。



《資料：さがみ縦貫だより VOICE さがみより》



井手たくの問い

有料道路の計画、また着工に至っての基本的な流れをお伺いしたわけですが、一連の作業に伴う資料というものは、このさがみ縦貫道路に関して神奈川県はすべて持っているのでしょうか。

県土整備部参事(国土調整担当)の答え

そのデータにつきましては、県で解析した後、国には返却しております。

非常に膨大な数のデータの数値でございますので、こちらに残しているということはございません。