

## 井手たくの問い

今回の本町山中有料道路と三浦縦貫道路のこの結果（計画の80%と50%しか走っていない）を見た中で、例えば東名の綾瀬インターチェンジの料金の設定の在り方とか整備の仕方というのは、考えていかなければいけないのかなと思うんですが、リサーチの仕方というのは同じですか。

### 道路整備課長の答え

国土交通省から示される最新の交通のデータ、こういうものを用いて実態とかい離が生じないように慎重に利用する交通量を推計してまいりたいと考えております。



## 井手たくの問い

三浦縦貫道路については、平成6年に、その交通量というのを提示した中で、事業許可申請を国にやったわけですね。供用開始が平成11年ですね。この中で5年間の長い時間の中で、やっぱり社会情勢というのは大きく変わると思われるんです。綾瀬インターチェンジも同じような形になってしまいませんか。

### 道路整備課長の答え

その時点、時点の社会経済情勢の変化ですとか、その時点で判断をしなければいけないのかなと、こういうふうに思っております。

## 「しがらみのない議会報告」参加者大歓迎！

毎月、第3日曜日5時から、藤沢市民会館で井手拓也の議会報告を行っています。当日飛び込み大歓迎ですが、実施日と場所が変更する事もあります。興味のある方は事前にご連絡下さい。

連絡先《tel/fax》0466-81-9308、090-8440-0287《E-mail》taku-ide@shonanfujisawa.com 井手拓也まで

報告会の詳細は、HPの日刊井手たくのトップに毎月掲載中！

----- キリトリ線 -----

## 井手たくやに対するご意見をどしどしお寄せください！必ず返答します！

(フリガナ)

お名前				様	
生年月日	性別： 男性 ・ 女性				
ご住所					
〒					
電話番号	-	-	FAX	-	-
携帯電話	-	-	ご職業		
Eメール					

井手たくやへのメッセージ欄

討議資料 発行 民主党  
井手たくやと藤沢街おこし会

